

Gutachten 4 1 2 4 6 a

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

1

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	80
---	----------------------	--	-----------

Die LM-Sonderräder werden in 2 Ausführungen hergestellt:

Ausführung A: Typbezeichnung D 248, Lochkreisdurchmesser 110 mm
Ausführung B: Typbezeichnung D 248F, Lochkreisdurchmesser 112 mm

I. Beschreibung der Sonderräder:

Hersteller und Vertrieb: Melber S.p.A.
I-28047 Oleggio/Novara
Italien

Handelsmarke: Melber

Art der Sonderräder: Einteilige LM-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump (Niederdruck-Kokillenguß), Felgenschüssel mit 5 breiten Speichen und dazwischenliegenden dreieckförmigen Öffnungen, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt.

Bearbeitung der Sonderräder: Felgenbett mit Felgenhörnern, innere und äußere Felgenschulter, Radanschlußfläche und Mittenbohrung spanabhebend bearbeitet.

Korrosionsschutz: Mehrschichten-Einbrennlackierung

I.1. Sonderraddaten:

Rad-Nr. bzw. Radtyp: Ausf. A: D 248
Ausf. B: D 248 F

Radgröße nach Norm: 7 J x 15 H2

Einpreßtiefe in mm: 24,5 ⁺¹₋₀

zulässige Radlast in kg: 608

max. Abrollumfang der zugrunde gelegten Bereifung in mm: 2016

Gewicht eines Rades in kg: 8,2 (unlackiert)

Gutachten

4 1 2 4 6 | a

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

2

Art des Fahrzeugteils:	Typ:	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX
Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	D 248	Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara

81

1.2. Radanschluß:

Befestigungsart:

Ausf. A: Opel-Omega-PKW:Mit 5 Kegelbundschräuben des
Radherstellers, Gewinde M12x1,5,
Schaftlänge 28 mm, Bezeichnung
19 b1Ausf. B: Daimler-Benz-PKW:Mit 5 Kegelbundschräuben des
Radherstellers, Gewinde M12x1,5,
Schaftlänge 25 mm, Bezeichnung
15 b2Anzugsmoment der Radschrauben
in Nm:

100 bei Opel-PKW

110 bei Daimler-Benz-PKW

Anzahl der
Befestigungsbohrungen:

5

Durchmesser der Befestigungs-
bohrungen in mm:

13,5 ± 0,2

Lochkreisdurchmesser in mm:

Ausf. A: 110 + 0,1

Ausf. B: 112 ± 0,1

Mittenlochdurchmesser in mm:

Ausf. A: 65,2 +0,2

Ausf. B: 66,5 +0,2

Zentrierart:

Mittenzentrierung

1.3. Kennzeichnung der Sonderräder:

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung
eingegossen:

Fabrikmarke:

MELBER

Radtyp:

D 248 bzw. D 248 F

Radgröße:

7 J x 15 H2

Einpreßtiefe:

ET 24,5

Typzeichen:

KBA nach Erteilung der ABE

Herstelldatum:

Fertigungsmonat und-jahr, z.B.
April 1987 in Form vonAußerdem werden auf der Radinnenseite verschiedene Kontrollzei-
chen angebracht.
Austauschseite 2 vom 09.07.1987 zum Gutachten vom 01.07.87.

Gutachten

4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

3

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	82
--	-------------------	---	----

I.4. Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Personenkraftwagen angebaut werden:

Sonderrad-Ausführung A, Typbezeichnung D 248:

Hersteller: Adam Opel AG., Rüsselsheim:

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
Omega-A	A...	Omega LS	E 284	195/65 R 15	1)2)3)4)5) 6)20)21)24)
	B...	Omega GL		205/55 R 15	
	D...	Omega GLS		7)8)23)	
		Omega CD		205/60 R 15	
				215/60 R 15	
				205/65 R 15	
		225/50 R 15			
		7)8)23)			
	C...	Omega 3000		195/65 R 15	
Omega-A- Caravan	A...	Omega-Caravan-LS	E 285	205/55 R 15	1)2)3)4)5)6) 20)21)24)
	B...	Omega-Caravan-GL		7)8)9)23)	
	C...	Omega-Caravan-GLS		205/60 R 15	
	D...	Omega-Caravan-CD			
	E...				
	F...				
		205/65 R 15			
		215/60 R 15			
		225/50 R 15			
		7)8)23)			

Austauschseite 3 vom 27.07.1987 zum Gutachten vom 01.07.1987

Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

4

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	83
---	----------------------	--	-----------

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Sonderrad-Ausführung B, Typbezeichnung D 248 F:

Hersteller: Daimler-Benz AG., 7000 Stuttgart:

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
123	A,B,S,T	200	9850	205/50 R 15	1)2)3)4)5)6) 20)21)24)
	C	230	9850/1	7)23)	
	N	230 E		205/60 R 15	
	D	250		205/65 R 15 10)23)	
	E	280		225/50 R 15 7)10)23)	
	F	280 E			
	123 C	A1,A2	230 C	A 309	
B1,B2		280 C	A 309/1		
A,D1,D2		230 CE			
B,C1-C4		280 CE			
C,E1,E2		300 CD Turbo-Diesel			
123 D	A	200 D	9851	205/50 R 15 7)12)23)	
	B	220 D	9851/1		
	C,I	240 D		205/60 R 15	
	D,K	300 D		225/50 R 15 7)10)23)	
	L	300 D Turbo-Diesel		225/60 R 15 10)23)	
				205/65 R 15 10)23)	

D4/Typ 87 (12.77)

CP

Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

5

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: xxxxxxxxxxxx Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	84
---	--------------------------	--	----

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
123 T	A,A1,A2	240 TD	A 753	225/50 R 15	1)2)3)4)5)6) 10)20)21)23) 24)
	E	230 T			
	G,G1	250 T			
	J	280 TE			
	C,C1,C2	300 TD			
	K	230 TE			
	M	300 TD Turbo-Diesel			
	P	200 T			
123 T	A3,C3	200 T	A 753/1		
	E1	230 TE			
	G2	250 T			
	J1	280 TE			
	K1	240 TD			
	M1	300 TD			
	P1	300 TD Turbo-Diesel			



Gutachten 4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typrüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

6

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	85
---	--------------------------	--	-----------

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise		
107	D	280 SL	7707 7707/1	205/60 R 15 7)23)	1)2)3)4)5)6) 20)21)		
	E,F	280 SLC					
	A	350 SL		205/65 R 15			
	B	350 SLC		225/50 R 15 7)23)24)			
	L	380 SL		225/60 R 15 24)			
	M	380 SLC		235/55 R 15 24)			
	G	450 SL					
	H	450 SLC					
	J	450 SLC 5,0 500 SLC		7707/2			1)2)3)4)5)6) 11)20)21)
	K	500 SL					
	A1	280 SL					
	116	B1	380 SL	8342	205/60 R 15 13)	1)2)3)4)5)6) 20)21)	
		C	500 SL				
A,B		280 S	205/65 R 15				
C,D		280 SE					
N,C		280 SEL	225/50 R 15 7)23)24)				
E,F		350 SE	225/60 R 15 24)				
P,Q		350 SEL	235/55 R 15 24)				
G,H	450 SE						
J,K	450 SEL						

D4/Typ 87 (12.77)

6

Gutachten

4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

7

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: xxxxxxxxxx Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	86
---	--------------------------	--	-----------

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
126	A	280 S	B 555	205/60 R 15	1)2)3)4)5)6) 20)21)24)
	B	280 SE		205/65 R 15	
	C,C1	280 SEL		225/50 R 15 7)23)	
				235/55 R 15 7)23)	
	D,D1 D2,D3	380 SE		205/65 R 15	
				225/50 R 15 7)23)	
	E,E1 E2,E3	380 SEL		235/55 R 15	
F,F1 F2,F3	500 SE				
G,G1 G2,G3	500 SEL				
126 ab Modell- jahr 1986	A1	260 SE	B 555/1	205/65 R 15	1)2)3)4)5)6) 20)21)
	A2				
	B1 B2	300 SE		235/55 R 15 24)	
	C1 C2	300 SEL			
	D1 D2	420 SE			
	E1 E2	420 SEL			
	F1 F2	500 SE			
	G1 G2	500 SEL			
H1 H2 H3	560 SEL	215/65 R 15	1)2)3)4)5)6) 14)20)21)		

DATyp 87 (12.77)



Gutachten 4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

8

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	87
---	----------------------	--	----

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
126 C	A	380 SEC	C 273	205/65 R 15	1)2)3)4)5)6) 20)21)
	B	500 SEC		225/50 R 15 7)23)	
				235/55 R 15 24)	
126 C ab Modell- jahr 1986	A1	420 SEC	C 273/1	205/65 R 15	
	A2			235/55 R 15 24)	
	B1 B2	500 SEC			
	C1	560 SEC		215/65 R 15	1)2)3)4)5)6) 14)20)21)
	C2				
	C3				
201 bis Modell- jahr 1984	A,B	190	C 750	185/65 R15-87	1)2)3)4)5)6) 18)20)21)23) 24)
	F,G			195/50 R 15 7)10)	
	C	190 E		195/60 R 15 10)15)16)	
	D	190 D		205/50 R 15 7)10)15) 205/55 R 15 10)15) 205/60 R 15 15)16)	
201 ab Modell- jahr 1985 (15" ab Werk)	F,G	190	C 750	185/65 R15-87	1)2)3)4)5)6) 18)20)21)24)
	C,C1,C2	190 E		195/50 R 15 7)10)23)	
	D	190 D		195/60 R 15 10)15)23)	
	H	190 D 2,5		205/50 R 15 7)10)15)23) 205/55 R 15 10)15)23) 205/60 R 15 10)15)16)23)	

D4 Typ 87 (12.77)



Gutachten 4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Verains Bayern e.V., München

9

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	88
---	--------------------------	--	----

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise
201	A, A1, A2, A3	190	C 750/1	185/65 R15-87 17)	1)2)3)4)5)6) 18)20)21)24)
	B, B2	190 E		195/50 R 15 7)10)23)	
	F, F1	190 D		195/60 R 15 10)15)23)	
	G	190 D 2,5		205/50 R 15 7)10)15)23)	
	D, D2	190 E 2,3		205/55 R 15 10)15)23)	
	E1, E2	190 E 2,6		205/60 R 15 10)15)16)23)	
124	A, B A1, A2, A3	200	D 700	185/65 R15-87 17)	1)2)3)4)5)6) 8)19)20)21) 24)
	K, K1	200 D		195/65 R 15 10)15)23) 205/55 R 15 10)15)23) 205/60 R 15 10)15)23) 215/60 R 15 10)15)23) 225/50 R 15 10)15)23)	
	C, C1	230 E		195/65 R15-91	
	L	250 D		205/55 R 15 7)	
	D1, D2	260 E		205/60 R 15	
	E, E1, E2	300 E		215/60 R 15	
	M	300 D		225/50 R 15 7)	



Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

10

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara
---	--------------------------	--

89

I.4. Verwendungsbereich: (Fortsetzung):

Typ	Ausführung	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen und Hinweise	
124 T	A	200 T	E.081	195/65 R15-91	1)2)3)4)5)6)	
	A1				10)15)20)21)	
	A2				205/65 R 15	23)24)25)
	A3			215/60 R15-91		
	B1	230 TE				
	B2					
	C1	300 TE				
	C2					
F	200 TD					
G	250 TD					
H	300 TD					

Auflagen und Hinweise:

- 1) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 2) Wird eine in diesem Gutachten freigegebene Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges genehmigt ist, muß unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) beantragt werden (§ 19(2) StVZO).
- 3) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten, erforderlichen Umrüstmaßnahmen dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist anhand eines Prüfberichts, bzw. durch erneute Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingversuche nachzuweisen.
- 4) Nur für schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z.B. Alligator-Nr. 2024 R 8 bzw. 3004 A). Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ab 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

D4/Typ 87 (12.77)



Gutachten 4 1 2 4 6 d

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

11

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara
---	--------------------------	--

90

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung):

- 5) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- 6) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 7) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- 8) Folgende Reifen-Kombination ist außerdem zulässig:

	<u>Reifengröße:</u>
Vorderachse:	205/55 R 15
Hinterachse:	225/50 R 15

Die Auflagen und Hinweise sind entsprechend achsweise zu beachten.
- 9) Diese Rad-Reifen-Kombination ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 10) Durch den Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oberhalb der Stoßstange oder anderer geeigneter Maßnahmen) ist eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen sicherzustellen.
- 11) Nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4 Kolben-Bremsanlage.
- 12) Diese Reifengröße darf nicht an Fahrzeugen der Ausführungen I, K und L verwendet werden.
- 13) Diese Reifengröße ist für die Fahrzeuge der Ausführungen J und K erst ab ABE-Nr. 8342, Nachtrag I zulässig.
- 14) Es dürfen nur die Reifenfabrikate verwendet werden, die bereits in der Fahrzeug-ABE vom Fahrzeughersteller freigegeben worden sind.
- 15) Durch Umbördeln der Radhausauschnittkanten vorne und hinten ist ein ausreichender Freiraum der Rad/Reifen-Kombination sicherzustellen.
- 16) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Reifen in den vorderen Radhäusern oben zu erreichen, ist der Einbau von Gummiunterlagen, zwischen Fahrwerksfedern und Karosserie, nach Daimler-Benz Teile-Nummer 201321184 (Dicke: 18 mm) oder 2011321284 (Dicke: 23 mm) erforderlich.
- 17) Es sind nur Reifen der Firmen Uniroyal, AVON, Continental, Dunlop, Fulda, Goodyear, Semperit und Veith Pirelli zulässig.
Werden Bereifungen anderer Hersteller verwendet, so ist über die Verwendbarkeit dieser Reifen auf der Felgengröße 7Jx15H2 eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.



Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

12

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara
---	----------------------	--

91

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung):

18) Folgende Reifenkombination ist außerdem zulässig:

	<u>Reifengröße:</u>	<u>zusätzliche Auflagen:</u>
Vorderachse:	195/50 R 15	22)
Hinterachse:	205/50 R 15	22)

Die jeweiligen Auflagen und Hinweise müssen achsweise beachtet werden.

19) Folgende Reifenkombination ist außerdem zulässig:

	<u>Reifengröße:</u>	<u>zusätzliche Auflagen:</u>
Vorderachse:	205/60 R 15	22)
Hinterachse:	215/60 R 15	22)

Die jeweiligen Auflagen und Hinweise müssen achsweise beachtet werden.

20) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

21) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

22) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Antiblockier-Bremssystem bzw. Antischlupf-Regelungsanlage.

23) Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannt Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).

24) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

25) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit einer max. Nutzlast von 1216 kg zulässig.

Gutachten 4 1 2 4 6

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

13

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	92
--	---------------	---	----

I.5. Spurverbreiterung:

Die Einpreßtiefe von 24,5 mm ergibt folgende Spurverbreiterungen:

1. Opel-PKW: 29 mm
2. DB 107, 116, 123-123T, 126 und 126 C: 11 mm
3. DB 107, 126 und 126C ab Modell 86: 1 mm
4. DB 201: 51 mm
5. DB 124 und 124T: 49 mm

II. Sonderradprüfung:

II.1. Felgengröße:

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O.-Norm

Die Maße wurden nachgeprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichsten Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung entsprechen wahlweise den Allgemeinen Betriebserlaubnissen der angegebenen Fahrzeuge.

Die fehlende Werksfreigabe für die unter Punkt I.4. aufgeführten Personenkraftwagen wurde ersetzt durch vergleichende Handlingversuche auf unserem Prüfgelände in Jesenwang.

Im Einzelnen wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

- Kreisfahrt links und rechts mit Kurvengrenzgeschwindigkeit (Kreisplatte 40 m Radius)
- doppelter Fahrspurwechsel (in Anlehnung an ISO/TR 3888-1975)
- Slalom (Kegelabstand 18 m)
- Lastwechselreaktion
- Fahren auf unebener Fahrbahn
- Beurteilung der Lenkkräfte und des Lenkverhaltens (wirksamer Lenkrollradius)

Bei diesen Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung des Fahrzeuges keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen dieser Beurteilung nicht zugrunde.

Gegen die Verwendung der Felgengröße 7Jx15H2 und der angegebenen Reifengrößen bestehen aufgrund der oben genannten Untersuchungen unsererseits bei verkehrsmäßiger Nutzung keine technischen Bedenken.

Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

14

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara
---	----------------------	--

93

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

max. Radlast in kg:	F_R	=	608
Reibwert:	μ	=	0,9
dynamischer Reifenhalmmesser in m:	r_{dyn}	=	0,321
(entspricht einem Abrollumfang von 2016 mm)			
Einpreßtiefe in mm:	e	=	24,5
max. Biegemoment in Nm:	M_{Bmax}	=	3738

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugsmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

II.4. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen in Punkt I.4. erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Die Verwendung von Schneeketten ist aus Punkt I.4. Anmerkung 24) ersichtlich.



Gutachten 41246

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

15

Art des Fahrzeugteils: Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	Typ: D 248	Hersteller/Vertriebsfirma: XXXXXXXXXX Melber S.p.A. I-28047 Oleggio/Novara	94
---	----------------------	--	-----------

III. Zusammenfassung:

Die Sonderräder Typ D 248 des Herstellers Melber S.p.A., I-28047 Oleggio/Novara, Italien entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so muß der Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Räder beeinträchtigen können; hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radbremsen, an der Radaufhängung und an den Radhäusern.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen nach Punkt I.4. sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radschrauben hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radschrauben zu verwenden sind.

Die Begutachtung der aufgeführten Rad-Reifenkombinationen wurde am Prüffahrzeug, sofern nichts anderes erwähnt ist, mit gleichen Reifenfabrikaten und Reifenprofilen durchgeführt. Der Fahrzeughalter ist darauf hinzuweisen, daß diese Einheitlichkeit auch im Falle der Reifenerneuerung beibehalten werden soll.

Reifen der Geschwindigkeitsklasse V dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128 Blatt 1 bei Geschwindigkeiten über 210 bis 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und Reifenfülldrücke mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung). Dies gilt auch für alle V-Reifen, welche am Fahrzeug unter Sturz eingesetzt werden.

Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 2 StVZO ist dann erforderlich, wenn eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet wird und diese noch nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist, bzw. wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Punkt I.4. Auflage 23)).